

# Snap-In Fitment Instructions | Instrucciones del montaje de Valvula de Goma (Snap-In)

## Warranty

The sensor\* is guaranteed to be free from material and manufacturing defects for a period of thirty-six (36) months or for 25,000 miles, whichever comes first. This warranty covers any defects in material or workmanship under normal use during the warranty period. Excluded from the warranty are defects due to improper installation and usage.

## Garantía

Se garantiza que el sensor\* no tendrá defectos materiales ni de fabricación durante un período de treinta y seis (36) meses o durante 25 000 millas, lo que ocurra primero. Esta garantía abarca cualquier defecto de material o de mano de obra en condiciones de uso normal durante el período de garantía. Se excluyen de la garantía los defectos provocados por la instalación y el uso incorrectos.

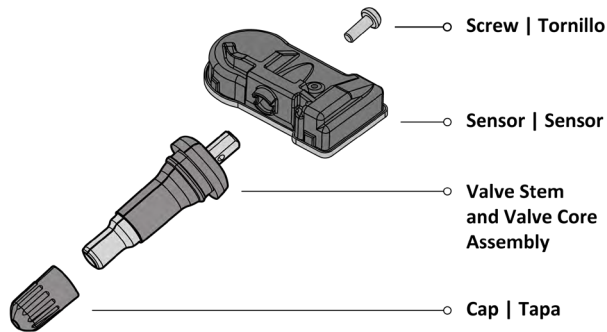
## Caution

- Any maintenance and repair work must be carried out by trained experts. Failure to do so may result in the failure of the TPMS sensor. The manufacturer does not assume any liability in case of faulty or incorrect installation of the product.
- Read the installation and safety instructions carefully, before installing the sensor.
- When the tire bead is initially broken, ensure the valve is on the opposite side of the wheel from the bead breaker blade.
- When a tire is removed or a sensor is serviced it is highly recommended to replace or service the sensor. A Snap-In sensor always requires the valve stem to be replaced.

## Precaución

- Todos los trabajos de mantenimiento y reparación deben ser realizados por expertos capacitados. El incumplimiento de esto puede provocar la falla del sensor TPMS. El fabricante no asume ninguna responsabilidad en el caso de una instalación defectuosa o incorrecta del producto.
- Lea atentamente las instrucciones de instalación y de seguridad antes de instalar el sensor.
- Inicialmente cuando se destalona la Ceja, asegúrese de que la válvula esté en el lado opuesto de la rueda de donde esta la palanca destalonadora.
- Cuando retire un neumático o realice el mantenimiento de un sensor, se recomienda reemplazar el sensor o llevar a cabo el mantenimiento. Los sensores a presión siempre requieren el reemplazo del vástago de la válvula.

## Exploded View | Vista del despiece

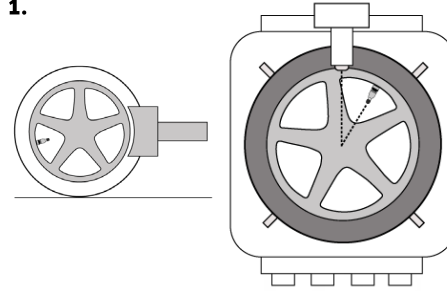


**Ensamblaje del vástago de la válvula y obús de la válvula**

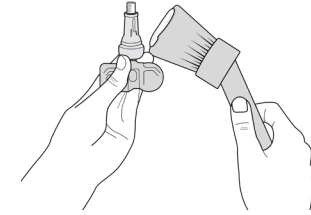
\*The sensor valve is warranted for twenty-four (24) months, however if the tire is removed, the valve must be replaced to uphold the sensor warranty.

\*La válvula del sensor está garantizada por veinticuatro (24) meses, no obstante, si se retira el neumático, la válvula debe reemplazarse para mantener la garantía de la válvula.

1.



2.



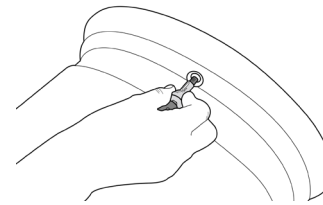
Apply lubricant to the valve stem.

*Aplique lubricante en el vástago de la válvula.*

Break the bead of the tire ensuring the valve is located on the opposite side of the rim from the bead breaker blade. When the tire is dismantled the valve must be located at 1 o'clock to the tire fitting head.

*Destalona el neumático asegurándose de que la válvula esté en el lado opuesto de la llanta de donde se encuentra la palanca destalonadora. Cuando desmonte el neumático, la válvula debe estar ubicada en la posición 1 (del reloj) con respecto a la parte central del neumático.*

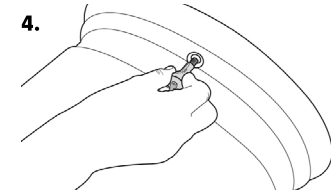
3.



Place the valve stem through the valve hole, ensuring the rubber makes good contact with the valve hole all around.

*Coloque el vástago de la válvula a través del orificio de la válvula, asegurándose de que la goma haga buen contacto en todo el orificio de la válvula.*

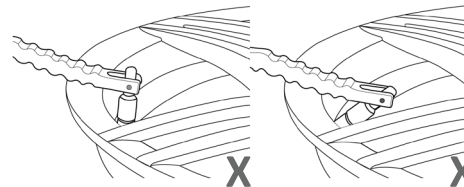
4.



Use the valve puller to pull the valve stem through the hole until it snaps into place, ensuring that the valve angle is perpendicular to the hole. If using a metal valve puller, protect the rim.

*Utilice el extractor de válvula para extraer el vástago de la válvula a través del orificio hasta que encaje en su posición, y asegúrese de que el ángulo de la válvula esté perpendicular al orificio. Si usa un extractor de metal, proteja la llanta.*

5.



Please note: failure to pull the valve through at the correct angle can result in damage to the valve stem or prevent the rubber from creating an air-tight seal.

Tenga en cuenta: si no extrae la válvula en el ángulo correcto, se puede dañar el vástago de la válvula o evitar que la goma genere un sello hermético.

6.

When remounting the tire on to the rim ensure that the valve starts on the opposite side of the rim from the tire fitting head.

*Cuando vuelva a montar el neumático en el rin, asegúrese de que la válvula comience en el lado opuesto del rin en relación a la parte central del neumático.*